

# AUTOMOBILE

Les véhicules d'aujourd'hui sont bien plus que des modes de déplacement. Ils représentent des prouesses technologiques exigeant un entretien méticuleux. La gamme FREEWAY de HAFA incarne cette excellence, offrant une performance préservée pour vos véhicules.

Fruit de l'expertise inégalée de HAFA, la gamme FREEWAY garantit une qualité et une innovation continues. Chaque lubrifiant répond aux normes de l'industrie, assurant une protection supérieure pour tous types de moteurs. Optez pour la tranquillité d'esprit avec FREEWAY, le choix de l'excellence qui maintient vos véhicules en parfait état de marche.

**FREEWAY**

**EDITION 2024**

## FREEWAY PREMIUM

Découvrez notre gamme d'huiles FREEWAY Premium, spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs automobiles, homologuée par les constructeurs. Avec nos huiles FREEWAY Premium, vous bénéficiez d'une lubrification de qualité supérieure qui garantit des performances optimales et une protection maximale pour vos véhicules, synonyme de fiabilité accrue et de sérénité absolue sur la route.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY PREMIUM C6 0W-20</b>	Synthétique	<b>0W-20</b>	FREEWAY PREMIUM C6 0W-20 est une huile très haute performance spécialement développée pour répondre aux dernières exigences de la dernière norme ACEA C6. FREEWAY PREMIUM C6 0W-20 est également conçu pour répondre à la nouvelle spécification Ford WSS-M2C952-A1 requise pour les derniers moteurs Ford Ecoblue (Diesel). Sa technologie de pointe réduit au minimum les frottements, permettant de réaliser des performances exceptionnelles en matière d'économie de carburant.	ACEA C6 / ACEA C5 / API SN Plus / API SP / Ford WSS-M2C952-A1 / Opel OV 0401547 - A20 / GM DexosD / STJLR 03.5006 / MB-Approval 229.71 / Répond également aux niveaux de performance de FIAT 9.55535.DM1/DSX/ GSX	<b>2551</b>
<b>FREEWAY PREMIUM 508/509 0W-20</b>	Synthétique	<b>0W-20</b>	FREEWAY PREMIUM 508/509 est une huile moteur synthétique SAE 0W-20 Long Life, conçue spécifiquement pour la lubrification des derniers moteurs essence et Diesel de VW lorsque la spécification VW 508 00 / 509 00 est exigée. FREEWAY PREMIUM 508/509 convient aux nouveaux moteurs TFSI , TSI et 3.0 TDI CR 160 kW de Volkswagen / Audi. FREEWAY PREMIUM 508/509 permet de répondre aux exigences d'économie de carburant.	ACEA C5 / Porsche C20 / VW 508 00 / 509 00	<b>1775</b>
<b>FREEWAY PREMIUM V 0W-20</b>	Synthétique	<b>0W-20</b>	FREEWAY PREMIUM V 0W-20 est une huile très haute performance spécialement développée pour les moteurs Volvo pour laquelle la spécification VOLVO VCC RBS0-2AE est requise. FREEWAY PREMIUM V 0W-20 est spécialement formulée pour les moteurs essence (VEP) et diesel (VED) de dernière génération de Volvo répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Euro 6. FREEWAY PREMIUM V 0W-20 convient également pour les moteurs Euro 6 essence et diesel de dernière génération exigeant une huile ACEA C5, ACEA C6 ou la norme MB 229.71.	ACEA C6 / ACEA C5 / ILSAC GF-6a API SP / API SN-RC / Volvo VCC RBS0-2AE / Opel OV0401547- A 20 Fiat 9.55535-GSX / Chrysler MS-12145 / STJLR 03.5006 Ford WSS-M2C947-B1 / Ford WSS-M2C-962-A1 MB 229.71 / MB 229.72	<b>1584</b>
<b>FREEWAY PREMIUM RN 17 FE 0W-20</b>	Synthétique	<b>0W-20</b>	FREEWAY PREMIUM RN17 FE 0W-20 est une huile moteur synthétique de viscosité SAE 0W-20 spécialement développée pour répondre à la nouvelle spécification Renault RN17 FE requise dans certains moteurs essence équipés de filtres à particules (Particulate Filter) et certains moteurs diesel blue DCI de Renault et Dacia depuis 2018. Cette spécification n'est pas rétro-compatible et ne convient pas pour les moteurs de génération antérieure. FREEWAY PREMIUM RN17 FE 0W-20 est également recommandée dans les véhicules exigeant la norme ACEA C5.	ACEA C5 / API SN / Renault RN17 FE	<b>2759</b>
<b>FREEWAY PREMIUM P 0W-20</b>	Synthétique	<b>0W-20</b>	FREEWAY PREMIUM P 0W-20 est une huile moteur très haute performance spécialement développée pour répondre aux exigences de la dernière norme PSA B71 2010. FREEWAY PREMIUM P 0W-20 est ainsi recommandée pour les dernières motorisations du groupe Stellantis (Peugeot, Citroen, DS, Opel) équipant les véhicules essence, diesel et hybrides, en particulier les moteurs PSA DV5R à partir de OPR 16886 et EB2DT équipés des technologies Blue HDi ou PureTech. Sa technologie de pointe réduit au minimum les frottements, permettant de réaliser des performances exceptionnelles en matière d'économie de carburant.	ACEA C5 / API SP / PSA B71 2010	<b>2744</b>

Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY PREMIUM C2 0W-30</b>	Synthétique	<b>0W-30</b>	FREEWAY PREMIUM C2 0W-30 a été spécialement développé pour répondre aux dernières exigences du groupe PSA Peugeot Citroën en répondant à la norme PSA B71 2312. FREEWAY PREMIUM C2 0W-30 a été spécialement conçu pour la dernière génération de moteurs Diesel dotés de la technologie « Blue HDi » avec SCR permettant de répondre aux normes de dépollution Euro 6. FREEWAY PREMIUM C2 0W-30 convient également aux moteurs essence de Peugeot et Citroën ainsi qu'aux moteurs diesel équipés de filtres à particules qui requièrent la spécification PSA B71 2312.	ACEA C2 / PSA B71 2312	<b>1334</b>
<b>FREEWAY PREMIUM 504/507 0W-30</b>	Synthétique	<b>0W-30</b>	FREEWAY PREMIUM 504/507 0W-30 est une huile moteur « long life » SAE 0W-30 synthétique spécialement formulée pour les véhicules récents du groupe VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) équipés de moteurs répondant aux normes Euro 4, 5 et 6. FREEWAY PREMIUM 504/507 0W-30 est également recommandée pour les moteurs BMW nécessitant la spécification BMW LL-04. Ce lubrifiant est également approprié aux motorisations nécessitant une huile ACEA C3 de viscosité SAE 0W-30 comme Hyundai, Mazda, Kia, Honda, ...	ACEA C3 / VW TL 52545 / BMW LL-04 / Porsche C30 / MB 229.52 / 229.51 / 229.31 / VW 504 00 / 507 00	<b>2485</b>
<b>FREEWAY PREMIUM 504/507 5W-30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY PREMIUM 504/507 5W-30 est une huile moteur SAE 5W-30 synthétique haute performance conçue pour les moteurs essence ou diesel de la dernière génération. FREEWAY PREMIUM 504/507 5W-30 assure une protection des systèmes anti-pollution, en particulier des filtres à particules pour les moteurs diesel et des pots catalytiques pour les moteurs essence. FREEWAY PREMIUM 504/507 5W-30 est une huile Long Life, conçue spécifiquement pour la lubrification des moteurs essence et Diesel de la plupart des constructeurs allemands : VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA, MERCEDES, PORSCHE, BMW,...	ACEA C3 / API SN / VW TL 52195 / BMW LL-04 / PORSCHE C30 / MB 229.31 / VW 504.00 / 507.00 / MB 229.51	<b>1277</b>
<b>FREEWAY PREMIUM P RN 5W-30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY PREMIUM P RN 5W-30 est une huile moteur synthétique de viscosité SAE 5W-30 polyvalente spécialement développée pour répondre aussi bien à la spécification Renault RN17 requise dans certains moteurs essence et diesel de Renault et Dacia depuis 2018 ainsi qu'à la spécification PSA B 712290. Grâce à sa réponse à de nombreuses spécifications, FREEWAY PREMIUM P RN 5W-30 permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit. FREEWAY PREMIUM P RN 5W-30 trouve également son application pour les moteurs essence ou diesel recommandant la norme ACEA C2 avec une viscosité SAE 5W-30 tel que Fiat, Toyota, Iveco, ...	ACEA C2 / ACEA C3 / ACEA A5 / B5 / API SP / Renault RN17 / RN 0700 / 0710 / PSA B 71 2290 / MB 229.31 / 229.51 / 229.52 / MB 226.52 / Fiat 9.55535-S3	<b>2757</b>
<b>FREEWAY PREMIUM C3 5W-30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 est une huile moteur synthétique SAE 5W-30 conçue pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 est une huile moteur préconisée pour la majorité des véhicules Opel/Vauxhall essence, diesel ou GPL qui exigent une huile répondant à la norme OV 0401547. FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 est également préconisé pour les moteurs Mercedes diesel Blue Tec ou essence requérant la spécification MB 229.52. FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 répond aux normes ACEA C3 et ACEA C2 huile «mid Saps» avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées recommandée par de nombreux constructeurs asiatiques comme Honda, Kia, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, ...	ACEA C3 / ACEA C2 / API SP / OV 0401547-D30 / OV 0401547-G30 / BMW LL-04 / MB 229.52 / MB 229.51	<b>425</b>
<b>FREEWAY PREMIUM C4 5W-30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 est une huile moteur synthétique de viscosité SAE 5W-30 conçue pour véhicules légers ou utilitaires légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 répond aux dernières normes ACEA C4 huile « low Saps » avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées. FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 est particulièrement recommandée pour les moteurs diesel FAP du groupe Renault et certains moteurs Mercedes exigeant une huile MB 226.51. FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 trouve également son application sur certains modèles de Nissan, Suzuki, Infiniti, Mitsubishi, ...	ACEA C4 / MB 226.51 / MB 229.31 / RN 0720	<b>683</b>

## FREEWAY INITIAL

Découvrez notre gamme d'huiles FREEWAY Initial, spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs dans le milieu de l'automobile. Avec FREEWAY Initial, vous bénéficiez d'une huile de haute qualité qui offre une lubrification efficace et une protection fiable pour les moteurs de vos véhicules dans le temps de vie, assurant une tranquillité d'esprit lors de leur utilisation.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY INITIAL GF-6 0W-16</b>	Synthétique	0W-16	FREEWAY INITIAL GF-6 0W-16 a été spécialement développé pour être adapté aux motorisations essence très récentes, aux systèmes STOP & START et aux motorisations hybrides qui exigent un lubrifiant ultra basse viscosité. FREEWAY INITIAL GF-6 du fait de sa viscosité SAE 0W-16 permet de réduire au maximum la friction hydrodynamique de l'huile et ainsi d'extraire toute la puissance du moteur afin de réaliser une économie sur la consommation de carburants. FREEWAY INITIAL GF-6 0W-16 répond aux besoins spécifiques des véhicules hybrides électriques de type HEV, PHEV (Plug-in Hybrid), et est particulièrement recommandé pour les nouveaux moteurs hybrides et essence des marques comme Toyota, Honda, Suzuki, ...	ILSAC GF-6B / API SP-RC	2484
<b>FREEWAY INITIAL GF-6 0W-20</b>	Synthétique	0W-20	FREEWAY INITIAL GF-6 0W-20 a été spécialement développé pour être adapté aux motorisations essence downsizés très récentes, aux systèmes STOP & START et aux motorisations hybrides qui exigent un lubrifiant basse viscosité. FREEWAY INITIAL GF-6 0W-20 du fait de sa viscosité SAE 0W-20 permet de réduire au maximum la friction hydrodynamique de l'huile et ainsi d'extraire toute la puissance du moteur afin de réaliser une économie sur la consommation de carburants. FREEWAY INITIAL GF-6 0W-20 répond aux besoins spécifiques des véhicules hybrides électriques de type HEV, PHEV (Plug-in Hybrid), et est particulièrement recommandé pour les nouveaux moteurs hybrides et essence des marques comme Toyota, Hyundai, Suzuki, Subaru, Kia, Lexus...	ILSAC GF-6 A / API SP-RC / GM Dexos 1 Gen 3	2766
<b>FREEWAY INITIAL F 0W-30</b>	Synthétique	0W-30	FREEWAY INITIAL F 0W-30 est une huile synthétique très haute performance, spécialement développée pour les moteurs Ford pour laquelle la spécification Ford WSS-M2C950-A est requise. FREEWAY INITIAL F 0W-30 est spécialement formulé pour les moteurs diesel de dernière génération de Ford répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Euro 6, les moteurs Ford Duratorq 1.5L, 1.6L et 2.0L. Le niveau de performance Fiat 9.55535-DS1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 avec une viscosité SAE 0W-30.	ACEA C2 / Ford WSS-M2C950-A / STJLR.03.5007	2764
<b>FREEWAY INITIAL F 5W-20</b>	Synthétique	5W-20	FREEWAY INITIAL F 5W-20 est une huile très haute performance spécialement développée pour FORD pour laquelle la spécification FORD M2C948-B est requise. FREEWAY INITIAL F 5W-20 est spécialement formulée pour les moteurs essence Ford 3 cylindres 1.0L Eco Boost. FREEWAY INITIAL F 5W-20 convient également pour les moteurs essence et diesel lorsqu'un lubrifiant économie de carburant de grade 5W-20 et de standard ACEA C5 est demandé. Freeway Initial F 5W-20 trouve également son application dans la plupart des moteurs essence Jaguar et Land Rover sauf V6 et V8 compressés grâce à sa réponse à STJLR 03.5004.	ACEA C5 / API SN / SN-RC / CF / ILSAC GF-5 FORD WSS-M2C948-A / FORD WSS-M2C948-B STJLR 03.5004-16	2765
<b>FREEWAY INITIAL A5/B5 5W-30</b>	Synthétique	5W-30	FREEWAY INITIAL A5/B5 5W-30 est un lubrifiant synthétique économie de carburant pour moteur essence ou diesel des véhicules de tourisme lorsque le constructeur préconise l'une des normes citées. FREEWAY INITIAL A5/B5 5W-30 est spécialement recommandé sur de nombreux moteurs Ford et Jaguar par sa réponse à Ford WSS M2C 913-D ou STJLR 03.5003. FREEWAY INITIAL A5/B5 5W-30 procure des performances d'économie d'énergie dû à sa réponse aux spécifications ACEA A5/B5 et Ford WSS M2C-913-D.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D / RN 0700 STJLR 03.5003	2763
<b>FREEWAY INITIAL VAG 5W-30</b>	Synthétique	5W-30	FREEWAY INITIAL VAG 5W-30 est une huile moteur SAE 5W-30 synthétique convenant à la lubrification des moteurs essence, diesel, turbo des constructeurs allemands tel que Mercedes, BMW, Audi ou encore Volkswagen. FREEWAY INITIAL VAG 5W-30 peut être utilisé lorsque les spécifications ci-dessous sont demandées. Grâce à sa technologie Mid SAPS, FREEWAY INITIAL VAG 5W-30 assurera le bon fonctionnement et une longévité des systèmes anti-pollution, en particulier des filtres à particules pour les moteurs diesel et des pots catalytiques pour les moteurs essence.	ACEA C3 / API SN BMW LL-04 / PORSCHE C30 MB 229.51 / VW 504.00 / 507.00	2758

Appelation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY INITIAL GF-6 5W-30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY INITIAL GF-6 5W-30 a été spécialement développé pour être adapté aux motorisations essence downsizés très récentes, aux systèmes STOP & START et aux motorisations hybrides qui exigent un lubrifiant basse viscosité. FREEWAY INITIAL GF-6 5W-30 est particulièrement recommandé pour les moteurs essence à injection directe ou non en évitant les phénomènes de pré-allumage (LSPI). FREEWAY INITIAL GF-6 0W-20 répond aux besoins spécifiques des véhicules hybrides électriques de type HEV, PHEV (Plug-in Hybrid), et est particulièrement recommandé pour les moteurs hybrides et essence des marques comme Toyota, Suzuki, Subaru, Jeep, Lexus. FREEWAY INITIAL GF-6 5W-30 est spécialement formulé lorsque le constructeur exige une huile répondant à GM Dexos1 Gen 3 ou ILSAC GF-6 A avec une viscosité SAE 5W-30.	ILSAC GF-6 A / API SP-RC GM Dexos 1 Gen 3	<b>2767</b>
<b>FREEWAY INITIAL JLR 5W-30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY INITIAL JLR 5W-30 est une huile moteur synthétique économie d'énergie de viscosité SAE 5W-30 conçue pour les voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY INITIAL JLR 5W-30 est notamment recommandée pour les moteurs Diesel Jaguar et Land Rover équipés d'un filtre à particules grâce à sa réponse à STJLR 03.5005. FREEWAY INITIAL JLR 5W-30 est préconisée également pour les moteurs essence et diesel lorsque le constructeur demande l'utilisation d'un lubrifiant ayant un grade de viscosité SAE 5W-30 et répondant aux spécifications ACEA C1.	ACEA C1 / STJLR 03.5005	<b>1015</b>
<b>FREEWAY INITIAL C2/C3 5W30</b>	Synthétique	<b>5W-30</b>	FREEWAY INITIAL C2/C3 5W-30 est une huile moteur synthétique destinée aux véhicules de tourisme et utilitaires légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY INITIAL C2/C3 5W-30 est un lubrifiant haute performance recommandé pour les moteurs Euro 5 et Euro 6 exigeant une huile ACEA C2 ou ACEA C3. De par sa réponse à la norme ACEA C2, FREEWAY INITIAL C2/C3 5W-30 procure une réduction des frictions permettant une économie d'énergie.	ACEA C2 / ACEA C3 / API SP / MB 229.31	<b>1816</b>
<b>FREEWAY INITIAL C3 5W-40</b>	Semi - synthétique	<b>5W-40</b>	FREEWAY INITIAL C3 5W-40 est un lubrifiant synthétique adapté aux voitures de dernière génération équipées de moteur à essence ou turbo Diesel à injection directe. FREEWAY INITIAL C3 5W-40 est destiné aux véhicules équipés ou non de filtres à particules ou de pots catalytiques trois voies. Ce lubrifiant est à utiliser lorsque la préconisation constructeur requiert d'être à la fois ACEA C3 et d'avoir un grade de viscosité 5W-40. Grâce à sa formulation, FREEWAY INITIAL C3 5W-40 assurera un bon fonctionnement du moteur et limitera l'encrassement des systèmes de post-traitement.	ACEA C3 / API SP	<b>8</b>
<b>FREEWAY INITIAL A3/B4 5W-40</b>	Synthétique	<b>5W-40</b>	FREEWAY INITIAL A3/B4 5W-40 est un lubrifiant synthétique spécialement adapté aux moteurs Essence (multisoupapes, turbos équipés ou non de catalyseur) et les moteurs Diesel suralimentés ou non des voitures de tourisme et utilitaires légers non équipés de filtres à particules. Son additivation particulière permet une utilisation tant en milieu urbain que sur autoroute, et est adapté à toutes conduites et à toutes saisons. FREEWAY INITIAL A3/B4 5W-40, du fait de sa réponse à de nombreuses spécifications de constructeurs, s'affirme comme un produit polyvalent. Répond aux exigences de Fiat 95535-H2, Fiat 95535-M2, Fiat 95535-N2.	ACEA A3/B4 / API SN / MB 229.3 / MB 229.5 / VW 502 00 / 505 00 / Porsche A 40 / RN 0700 / 0710 / PSA B71 2296-18	<b>1817</b>
<b>FREEWAY INITIAL A3/B4 10W-40</b>	Semi - synthétique	<b>10W-40</b>	FREEWAY INITIAL A3/B4 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique spécialement adapté aux moteurs essence, diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers. FREEWAY INITIAL A3/B4 10W-40 est particulièrement recommandé pour les moteurs Essence à injection et multisoupapes, moteurs Diesel à injection directe, common rail exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4 ou API SN/CF. FREEWAY INITIAL A3/B4 10W-40 ne convient pas pour les motorisations équipées de filtres à particules.	ACEA A3/B4 / API SN / CF / RN 0700/0710 / VW 502 00 / 505 00	<b>5</b>

L'huile **moteur** répondant aux exigences des **constructeurs**



## FREEWAY GEAR

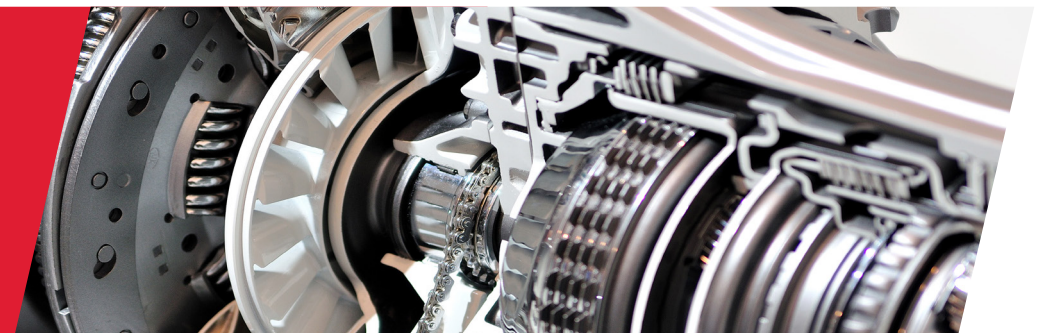
Découvrez la gamme d'huiles FREEWAY Gear, des huiles de boîte de qualité supérieure spécialement conçues pour répondre aux besoins des constructeurs automobiles. Les huiles FREEWAY Gear offrent une protection maximale et une performance optimale pour les boîtes de vitesse des véhicules. Leur formulation avancée assure une lubrification efficace, réduisant les frottements et l'usure, ce qui se traduit par une durée de vie prolongée des composants de vos boîtes de vitesse, synonyme de fluidité et de fiabilité sur la route.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY GEAR GL4+ 75W-80</b>	Minérale	<b>75W-80</b>	FREEWAY GEAR GL4+ 75W-80 est une huile spécialement conçue pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles des véhicules automobiles. FREEWAY GEAR GL4+ 75W-80 peut être utilisé dans la grande majorité des boîtes de vitesses manuelles des véhicules de tourisme.	API GL4 + Les tests en service réalisés avec ces produits permettent de les préconiser pour lubrifier les boîtes de vitesses mécaniques des véhicules automobiles des constructeurs suivants : ALFA ROMEO / BMW / CITROEN / FIAT / HONDA / MERCEDES / MINI / PEUGEOT / RENAULT / DACIA / SEAT / SKODA / SMART / VOLKSWAGEN / VOLVO	<b>1538</b>
<b>FREEWAY GEAR GL4+ 75W-90</b>	Synthétique	<b>75W-90</b>	FREEWAY GEAR GL-4+ 75W-90 est une huile spécialement conçue pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles des véhicules automobiles. FREEWAY GEAR GL-4+ 75W-90 peut être utilisé dans la grande majorité des boîtes de vitesses manuelles des véhicules de tourisme.	API GL4 + Les tests en service réalisés avec ces produits permettent de les préconiser pour lubrifier les boîtes de vitesses mécaniques des véhicules automobiles des constructeurs suivants : CHEVROLET / FORD / HYUNDAI / JAGUAR KIA / LANCIA / LAND ROVER / MAZDA / MITSUBISHI / NISSAN / OPEL / SAAB SUZUKI / TOYOTA	<b>1539</b>
<b>FREEWAY GEAR GL4+ 75W</b>	Minérale	<b>75W</b>	FREEWAY GEAR GL-4+ 75W est une huile spécialement conçue pour la lubrification de certaines boîtes de vitesses manuelles des véhicules automobiles ou utilitaires légers. FREEWAY GEAR GL-4+ 75W peut être utilisé dans un large champ d'applications de boîtes manuelles équipant certains véhicules récents européens et asiatiques comme BMW, Ford, Volkswagen, Suzuki, Toyota, Fiat, Volvo, Nissan, ... FREEWAY GEAR GL-4+ 75W du fait de sa faible viscosité permet de favoriser les économies de carburant.	API GL4 + / BMW MTF LT-3 / Ford WSS-M2C200-D2 / VW G 052 178 / VW G 052 512 / VW G 052 726 / VW G 060 726 / VW GO 52 527 A2 / VW GO 070 726 A2	<b>2054</b>
<b>FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-90</b>	Synthétique	<b>75W-90</b>	FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-90 est un lubrifiant synthétique extrême-pression adapté à la lubrification des ponts autobloquants et des ponts équipés d'un différentiel à glissement limité équipant les véhicules industriels et tout terrain de type 4x4. FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-90 peut également être utilisé dans les différentiels classiques, réducteurs, ...	API GL5 LS	<b>251</b>
<b>FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-140</b>	Synthétique	<b>75W-140</b>	FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-140 est un lubrifiant synthétique qui convient pour la lubrification des ponts fortement sollicités avec ou sans différentiels autobloquants. FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-140 est une huile synthétique particulièrement recommandée pour les transmissions mécaniques soumises à de fortes charges. FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-140 a été spécialement formulé pour la lubrification des ponts autobloquants et des ponts équipés d'un différentiel à glissement limité: engins de travaux publics, matériels agricoles, dameuses, voitures sportives ou de compétition, véhicules tout terrain,...	API GL5 LS	<b>1603</b>

Appelation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY GEAR ATF CVT</b>	Synthétique		FREEWAY GEAR ATF CVT est un fluide haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses à variation continue à chaînes ou à courroies. FREEWAY GEAR ATF CVT est particulièrement adapté pour les CVT des constructeurs américains GM, FORD, DODGE, ..., asiatiques HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU ou européens AUDI, BMW, MERCEDES BENZ, .... Grâce à sa réponse à de nombreuses spécifications, FREEWAY GEAR ATF CVT est utilisable sur une grande majorité de CVT.	L'ensemble des spécifications sont consultables sur la fiche technique du produit.	1300
<b>FREEWAY GEAR ATF DCT</b>	Synthétique		FREEWAY GEAR ATF DCT est un fluide haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayage de type DCT (dual clutch transmission). FREEWAY GEAR ATF DCT est particulièrement adapté pour les boîtes « Wet » DCT (double embrayage humide) telles que les boîtes DSG ou S-Tronic (VW-Audi-Seat-Skoda), les boîtes Powershift (Ford, Volvo), les boîtes 7G-DCT (Mercedes-Benz), la boîte DCS (PSA), les boîtes DKG (BMW), ....	L'ensemble des spécifications sont consultables sur la fiche technique du produit.	1537
<b>FREEWAY GEAR ATF D III</b>	Semi-Synthétique		FREEWAY GEAR ATF D III est un fluide pour boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, transmissions hydrostatiques, inverseurs de marche de bateau, ...qui répond à la norme Dexron III. FREEWAY GEAR ATF D III est un fluide ATF recommandé pour la plupart des véhicules de tourisme, poids lourds, engins agricoles ou de travaux publics lorsqu'une des spécifications ci-après est exigée.	L'ensemble des spécifications sont consultables sur la fiche technique du produit.	30
<b>FREEWAY GEAR ATF D VI</b>	Synthétique		FREEWAY GEAR ATF D VI est un fluide synthétique pour transmissions automatiques de nouvelle génération répondant à la norme Dexron VI. FREEWAY GEAR ATF D VI est particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques des constructeurs américains GM, FORD, CHRYSLER, ..., asiatiques ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, ...ou européens VW, PEUGEOT, AUDI... FREEWAY GEAR ATF D VI convient également pour les boîtes de transferts, directions assistées, inverseurs de bateaux, transmissions hydrostatiques. Ce produit est entièrement rétro compatible avec tous les fluides Dexron III et IIE. Il convient également dans certains modèles de véhicules hybrides.	L'ensemble des spécifications sont consultables sur la fiche technique du produit.	1299
<b>FREEWAY GEAR ATF FULL</b>	Synthétique		FREEWAY GEAR ATF FULL est un fluide synthétique spécialement développé pour toutes les boîtes de vitesses automatiques modernes. Sa réponse à de nombreuses spécifications permet de l'utiliser dans un grand nombre de transmissions automatiques et convertisseurs de couples des voitures de tourisme, véhicules tout-terrain et SUV de dernière génération. FREEWAY GEAR ATF FULL convient également pour les directions assistées, inverseurs de bateau, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes citées sont demandées.	L'ensemble des spécifications sont consultables sur la fiche technique du produit.	2558

L'huile de **boîte**  
qui donne du **rythme**



## FREEWAY LEGEND

Découvrez la gamme d'huiles FREEWAY Legend, des huiles moteurs spécialement conçues pour les vieilles mécaniques. Les huiles FREEWAY Legend offre une expérience de lubrification qui transcende le temps. Formulées pour les anciens véhicules, ces huiles offrent une protection inégalée, préservant la puissance et l'authenticité de vos moteurs classiques. Redonnez vie à la légende de vos véhicules où l'excellence rencontre la nostalgie de la route.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<b>FREEWAY LEGEND 15W-50</b>	Minérale	<b>15W-50</b>	FREEWAY LEGEND 15W-50 est un produit adapté à la lubrification des moteurs quatre temps des véhicules légers, essence ou diesel lorsque le constructeur demande l'emploi d'un lubrifiant de grade de viscosité 15W-50 avec les performances ACEA A3/B4 ou API SN. FREEWAY LEGEND 15W-50 est particulièrement adapté aux véhicules anciens dans des moteurs acceptant une huile détergente (moteurs refaits). FREEWAY LEGEND 15W-50 peut également être utilisé dans certains moteurs de motos quand les spécifications ci-dessous sont demandées.	ACEA A3/B4 API SN / CF	<b>143</b>
<b>FREEWAY LEGEND 20W-50</b>	Minérale	<b>20W-50</b>	FREEWAY LEGEND 20W-50 est adapté à la lubrification des moteurs de véhicules légers, de tourisme ou utilitaires d'ancienne génération. FREEWAY LEGEND 20W-50 est un produit convenant pour les moteurs essence ou diesel lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile minérale 20W-50 avec les spécifications citées ci-dessous. FREEWAY LEGEND 20W-50 est particulièrement adapté aux services exposant le moteur à un échauffement élevé.	API CG-4/SH	<b>12</b>
<b>FREEWAY LEGEND SAE 30</b>	Minérale		FREEWAY LEGEND 30 est une huile minérale monograde à basse teneur en détergent pour les moteurs des véhicules de collection. FREEWAY LEGEND 30 est recommandé pour les moteurs non refaits ainsi que pour certaines boîtes de vitesses. FREEWAY LEGEND 30 convient également pour les moteurs de motos de technologie ancienne. Pour les moteurs refaits, il est conseillé d'utiliser FREEWAY LEGEND SAE 20W-50 ou SAE 15W-50.	API SC / CC	<b>148</b>
<b>FREEWAY LEGEND SAE 40</b>	Minérale		FREEWAY LEGEND 40 est une huile minérale monograde à basse teneur en détergent pour les moteurs des véhicules de collection. FREEWAY LEGEND 40 est recommandé pour les moteurs non refaits ainsi que pour certaines boîtes de vitesses. FREEWAY LEGEND 40 convient également pour les moteurs de motos de technologie ancienne. Pour les moteurs refaits, il est conseillé d'utiliser FREEWAY LEGEND SAE 20W-50 ou SAE 15W-50.	API SC / CC	<b>149</b>
<b>FREEWAY LEGEND SAE 50</b>	Minérale		FREEWAY LEGEND 50 est une huile minérale monograde à basse teneur en détergent pour les moteurs des véhicules de collection. FREEWAY LEGEND 50 est recommandé pour les moteurs non refaits ainsi que pour certaines boîtes de vitesses. FREEWAY LEGEND 50 convient également pour les moteurs de motos de technologie ancienne. Pour les moteurs refaits, il est conseillé d'utiliser FREEWAY LEGEND SAE 20W-50 ou SAE 15W-50.	API SC / CC	<b>1159</b>
<b>FREEWAY LEGEND GEAR</b>	Minérale		FREEWAY LEGEND GEAR est un lubrifiant à base de ricin recommandé pour le graissage des ponts à vis sans fin, notamment pour réducteurs à vis de marque STAUB et de certains engrenages industriels comportant une couronne en bronze. FREEWAY LEGEND GEAR est particulièrement adapté pour les ponts à vis des véhicules de collection comme les Peugeot 203, 403, 404.	API : GL-2	<b>40</b>



## FREEWAY RACING

Découvrez la gamme d'huiles FREEWAY Racing, des huiles spécialement conçues pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. Les huiles FREEWAY Racing offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées, ces huiles garantissent une protection maximale, assurant que chaque virage et chaque accélération sont une expérience inégalée.



Appelation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
FREEWAY RACING 10W-50	Synthétique	10W-50	FREEWAY RACING 10W-50 a été spécifiquement développé pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. FREEWAY RACING 10W-50 offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées. FREEWAY RACING 10W-50 est spécialement conçu pour les moteurs de course fortement sollicités fonctionnement sur une large plage de températures et de régimes de rotation.	API SL/CF	1293
FREEWAY RACING 10W-60	Synthétique	10W-60	FREEWAY RACING 10W-60 a été spécifiquement développé pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. FREEWAY RACING 10W-60 offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées. FREEWAY RACING 10W-60 est spécialement conçu pour les moteurs de course fortement sollicités fonctionnement sur une large plage de températures et de régimes de rotation.	API SL/CF	1294
FREEWAY RACING 15W-50	Synthétique	15W-50	FREEWAY RACING 15W-50 a été spécifiquement développé pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. FREEWAY RACING 15W-50 offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées. FREEWAY RACING 15W-50 est spécialement conçu pour les moteurs de course fortement sollicités fonctionnement sur une large plage de températures et de régimes de rotation.	API SL/CF	1295

L'huile qui **excite**  
les **chronos**









HAFA France  
CS 90074  
76192 Yvetot cedex  
**+33 (0)2 35 95 45 54**  
contact@hafa.fr

 Spécialiste  
français  
du lubrifiant  
depuis 1953

[www.hafa.fr](http://www.hafa.fr)

